



SCHEDA DIFFUSIONE DEI RISULTATI DI PROGETTO
Regione del Veneto - POR FESR 2014-2020

RAGIONE SOCIALE DEL BENEFICIARIO/SOGGETTO CAPOFILA: DRIVE S.R.L.

C.F. / P.IVA DEL BENEFICIARIO/ SOGGETTO CAPOFILA: 03894610165

PARTE A – INFORMAZIONI SUL BANDO

INDICARE A QUALE BANDO SI RIFERISCE IL PROGETTO

Barrare con una crocetta la casella relativa il bando attraverso il quale viene cofinanziato il progetto.

ASSE 1 “RICERCA, SVILUPPO TECNOLOGICO E INNOVAZIONE”

Azione 1.1.1 - Bando per il sostegno a progetti di ricerca che prevedono l’impiego di ricercatori.

Azione 1.1.2 - Bando per il sostegno all’acquisto di servizi per l’innovazione da parte delle PMI.

Azione 1.1.4 - Bando per il sostegno a progetti sviluppati da aggregazioni di imprese (attività collaborative di R&S).

Azione 1.1.4 - Bando per il sostegno a progetti di Ricerca e Sviluppo sviluppati dai Distretti Industriali e dalle Reti Innovative Regionali.

Azione 1.4.1 - Bando per l’erogazione di contributi alle start-up innovative.

ASSE 3 “COMPETITIVITA’ DEI SISTEMI PRODUTTIVI”

Azione 3.3.1 - Bando per il sostegno a progetti sviluppati da aggregazioni di imprese (riposizionamento competitivo).

Azione 3.3.1 - Bando per il sostegno a progetti di investimento per il riposizionamento competitivo dei Distretti Industriali, delle Reti Innovative Regionali e delle Aggregazioni di Imprese.

Azione 3.4.1 - Bando per il sostegno a progetti di promozione dell’export sviluppati da Reti Innovative Regionali e Distretti Industriali.

Azione 3.4.2. - Bando per il sostegno all’acquisto di servizi per l’internazionalizzazione da parte delle PMI.

PARTE B – INFORMAZIONI SUL PROGETTO

TITOLO DEL PROGETTO

VEHICLE TO HOME (V2H) - L'AUTO ELETTRICA COME VETTORE DI ENERGIA NELLA "SMART GRID URBANA"

DURATA DEL PROGETTO

Data inizio progetto: 22/07/2017

Data fine progetto: 22/12/2018

LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO

Città: SCHIO Prov: VI

ULTERIORI SOGGETTI COINVOLTI NEL PROGETTO

Barrare la presenza di eventuali altri partner di progetto, specificando il nominativo del/i soggetto/i ove richiesto.

ORGANISMI DI RICERCA

Università UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA - DIPARTIMENTO ICRA

Centri di ricerca FONDAZIONE FENICE ONLUS

Centri Innovazione e Trasferimento tecnologico

Altro

IMPRESE

Piccole e medie imprese

Grandi Imprese

Altro

OBIETTIVO DEL PROGETTO

Descrivere brevemente gli obiettivi originari (max 500 battute)

Il progetto Vehicle to Home (V2H) prevede la realizzazione di un prototipo di "Smart Grid Urbana" capace di collegare un'auto elettrica, trasformata con retrofit elettrico, con una colonnina di ricarica allacciata ad un edificio. Cuore dello sviluppo sperimentale è quello di collegare un'auto con retrofit elettrico ai luoghi di vita attraverso una colonnina di ricarica, attraverso un firmware in grado di far dialogare l'hardware e il software in maniera bidirezionale.

COSTO FINALE DEL PROGETTO

Indicare il costo finale dell'intero progetto (non solo la quota parte oggetto di finanziamento)

Euro 499.730,00

RISULTATI DI PROGETTO

Descrivere i risultati ottenuti dal progetto

Cuore dello sviluppo sperimentale è realizzare un'innovazione legata alla componentistica meccanica nel campo della mobilità elettrica, stimolando un sistema avanzato di produzione nel settore del "fast charge bidirezionale" fra edifici e auto elettriche in grado di incidere nel driver dell'innovazione dell'efficienza energetica. La sommatoria di questi elementi porta ad una traiettoria di sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative hardware e firmware di sistemi integrati di smart city improntati su un concetto di circular economy. La qualità risiede nella necessità di collegare auto con retrofit elettrico ai luoghi di vita attraverso una colonnina di ricarica, inserendo un elemento innovativo assoluto costituito da un firmware in grado di far dialogare l'hardware e il software in maniera bidirezionale. L'applicazione descritta, prendendo spunto dall'innovazione degli inverter bidirezionali creati per il fotovoltaico, permetterà di sviluppare un prototipo di smart city in cui l'auto diventa un vettore non solo in grado di ricaricarsi ma anche di cedere l'energia nei contesti di vita urbana. Questa rivoluzione permetterà di inserire l'auto come elemento delle smart grid (reti intelligenti) in quanto non concepita più come mero mezzo di trasporto, ma anche come accumulatore di energia disponibile per gli usi domestici o diffusi sul territorio (ricaricare una carrozzina elettrica, un defibrillatore oppure accumulare energia in caso di emergenza). L'intero sistema Vehicle to Home verrà monitorato e gestito attraverso una APP (V2HApp) che registrerà i flussi di consumo e assorbimento nel prototipo sperimentale, quest'ultimo realizzato presso il Green Energy Park di Padova. La funzionalità della APP non permetterà solamente di monitorare i consumi ma sarà il vero e proprio "telecomando" con cui il cittadino potrà collegare e scollegare a suo piacimento il veicolo nelle diverse situazioni di assorbimento e cessione dell'energia. Per poter raggiungere tale obiettivo il progetto si avvale di diversi portatori di conoscenza quali: Drive Srl (esperto di energie solari, retrofit e mobilità elettrica); Officina Sanguin (primo trasformatore veneto di auto elettriche); Novamind (creazione della V2HApp); il Dipartimento ICEA dell'Università di Padova e Fondazione Fenice quali organismi di ricerca; DataVeneta computers (monitoraggio dati); Efedue (isolamento termico e tecniche costruttive di bioedilizia).

PARTE C – MAPPATURA DI PROGETTO

COERENZA DEL PROGETTO CON GLI AMBITI DI SPECIALIZZAZIONE INTELLIGENTE REGIONALE (RIS3 VENETO) E INDIVIDUAZIONE DI AMBITI ALTERNATIVI DI POSSIBILE APPLICAZIONE/INTERESSE

Completare la tabella di sintesi sotto riportata.

AMBITI SPECIALIZZAZIONE INTELLIGENTE <i>Obbligatorio per i progetti afferenti a bandi dell'Asse 1</i>	ULTERIORI AMBITI <i>Massimo 3 preferenze</i>
<input type="checkbox"/> Smart Agrifood <input checked="" type="checkbox"/> Sustainable Living <input type="checkbox"/> Smart Manufacturing <input type="checkbox"/> Creative Industries	<input type="checkbox"/> Aerospazio e Difesa <input type="checkbox"/> Agrifood <input type="checkbox"/> Cultural Heritage <input type="checkbox"/> Blue Growth (Economia del mare) <input type="checkbox"/> Chimica Verde <input type="checkbox"/> Design, Creatività e Made in Italy <input checked="" type="checkbox"/> Energia <input type="checkbox"/> Fabbrica Intelligente <input checked="" type="checkbox"/> Mobilità sostenibile <input type="checkbox"/> Salute <input type="checkbox"/> Smart, Secure and Inclusive Communities <input checked="" type="checkbox"/> Tecnologie per gli Ambienti di Vita

DIFFUSIONE DEI RISULTATI

Oltre ad *Innoveneto.org* indicare quale ulteriore strumento, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa comunitaria in materia di informazione e comunicazione¹ è stato utilizzato per assolvere all'obbligo relativo all'ampia diffusione dei risultati del progetto cofinanziato, specificando il titolo/nome dello strumento.

- Evento
- Seminario/Conferenza
- Workshop
- Pubblicazioni
- Banca dati di libero accesso
- Software di Open Source o gratuito
- Altro video

EVENTUALE SITO WEB DOVE REPERIRE ULTERIORI INFORMAZIONI:

Il sottoscritto dichiara di essere consapevole delle responsabilità penali, derivanti dal rilascio di dichiarazioni mendaci, di formazione o uso di atti falsi, e della conseguente decadenza dai benefici concessi sulla base di una dichiarazione non veritiera, richiamate dagli artt. 75 e 76 del DPR n. 445 del 28 dicembre 2000.

Luogo e data

Padova, 5/11/2018



Firma

¹ rif. Regolamento (UE) n. 1303/2013 e Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014